

Appels Transport 2012

Informations préliminaires

Le 20 Juillet 2011 la Commission a publié le contenu des appels Transport 2012, dotés d'un budget d'environ 330 M€

Les appels Transport 2012 sont composés de 3 grands groupes d'appels :

- les appels Aéronautique et Transport Aérien (AAT)
- les appels Transport de Surface Durables (SST)
- l'appel « TPT » transversal aux appels AAT et SST

Il n'y aura pas d'appel Galileo 2012

En complément à la partie AAT, l'initiative technologique conjointe Cleansky dispose d'un budget d'environ 200 M€ pour lancer des appels à projets sur 2009 à 2013. Sur l'année 2011 3 appels sont prévus.

1. Call Aeronautics and Air Transport (AAT) 2012

Le Call Aéronautique et Transport Aérien (AAT) est divisé en six **Activités** conformément à l'agenda stratégique d'ACARE¹:

- The Greening of Air Transport
- Increasing Time Efficiency
- Ensuring Customer Satisfaction and Safety
- Improving Cost Efficiency
- Protection of Aircraft and passengers
- Pioneering the Air Transport of the Future

Le budget prévu est d'environ 150 M€

Grandes caractéristiques de l'appel 2012 :

- Environ la moitié du budget est prévue pour des projets de Type Level 1 (cfr ci-dessous)
- L'autre sera consacrée à des projets intégrés (Level 2) avec en 4 Topics ouverts
- Une nouveauté avec l'apparition d'un nouveau type de projet « Level 0 ». Il s'agira de projets de petite taille, orienté sur des recherches en amont. La soumission se fera en 2 phases. 5 M€ sont prévus cette année. Les Level 0 seront ouverts uniquement dans l'activité 7.1.6. « Pioneering the air transport of the future »
- Un Call Conjoint avec le Japon est prévu mais doté d'un budget modeste. Un minimum de 2 participants Japonais/ projet est demandé. Ils seront financés par leur propre pays.
- Un Call est prévu sur les biofuels pour l'aviation. Il sera conjoint avec la thématique Energie

¹ ACARE: Advisory Council for Aeronautics Research in Europe (www.acare4europe.org).

Date de publication	Description	Type de projet	Budget prévu	Deadline
20 Juillet 2011	Call Level 1	Level 1	136 M€	soumission en une phase deadline 1 ^{er} Décembre 2011
	Call Level 2 (4 Topics ouverts)	Level 2		
	Call Coordonné avec le Japon	Level 1	4 M€ + budget issu du Japon pour fin. ses participants	
	Call Level 0	Level 0	5 M€	soumission en 1 phase. Soumissions à intervalle régulier. Deadlines les - 25/10/11 - 15/03/12
	Actions transversales	CSA-CA	3 M€	soumission en une phase deadline 1 ^{er} Décembre 2011

Types de projets (« funding schemes »)

Type	Caractéristiques	Conditions particulières
Level 1	Projets de petite taille : R&D sur des technologies et connaissance à l'échelle de sous systèmes. On peut soumettre des projets adressant plusieurs Topics à la fois.	Max 5 M€de financement/ projet Sauf conditions spécifiques (par ex l'appel coordonné avec le Japon : max 1,4 M€de financement EU pour les part. Européens. Min 2 participants Japonais/ projet, financés par leur pays)
Level 2	Projets intégrés de grande taille : R&D multidisciplinaire avec intégration à l'échelle d'un système entier.	Min 5 M€et max 30 M€de financement/ projet.

Level 0	Nouveau type de financement qui apparaît pour les appels 2012-2013. Projets de petite taille, orienté sur des recherches en rupture. Développement de technologies et concepts hautement innovants nécessitant une première maturation avant qu'ils ne puissent être développés à une échelle plus large.	Max 0,6 M€ de financement/ projet
CSA	Actions de coordinations ou de support (pas de recherche). CSA-C = Coordination actions CSA-S = Support Actions	A voir au cas par cas. Notamment : limitations sur le financement max de la Commission.

2. Call Sustainable Surface Transport (SST) 2012

Le Call Sustainable Surface Transport (SST) 2012 est divisé en 2 lignes majeures d'actions :

1) les six **Activités** traditionnelles des appels SST :

- The greening of surface transport
- Encouraging modal shift and decongesting transport corridors (co-modality)
- Ensuring sustainable urban mobility
- Improving safety and security
- Strengthening competitiveness
- Cross-cutting actions for implementing the sub-theme.

2) les appels liés à l'initiative Publique Privée Green Cars (GC)

Le budget prévu est d'environ 150 M€

Priorités pour 2012 :

- accroissement de la capacité de transport ferroviaire : un groupe de Topics ouverts dotés d'un budget de 24 M€
- transport maritime et fluvial : plusieurs Topics ouverts couvrant un budget de 24 M€ Cette priorité inclura un appel "Ocean for Tomorrow" coordonné avec d'autres thématiques du FP7
- un appel Green Cars de 65 M€ dont 37 M€ issus du budget Transport (les budgets complémentaires sont issus d'autres thématiques comme NMP) avec 14 Topics ouverts. Les 3 thématiques phares de GC seront couvertes : véhicules électriques, logistique et co-modalité, poids lourds. Un Call coordonné avec NMP sur les matériaux pour les batteries
- un groupe de Topics est prévu sur des aspects transversaux du domaine du transport: mobilité urbaine, sécurité routière et systèmes de transport intelligents. 27 M€ prévus.

Les soumissions sont prévues en une phase avec une deadline le 1^{er} Décembre 2011

Types de projets (« funding schemes »)

Type	Caractéristiques	Conditions particulières
SMALL Small or medium-scale focused Project	Projets de petite et moyenne taille.	Max 3 M€ de financement/ projet
LARGE Large Scale Integrating Project	Projets de intégrés grande taille	Min 3 M€/ projet. (conditions à confirmer – voir le texte final du Work Programme)
SICA Specific International Cooperation Actions	Projets de recherches en coopération avec des pays/ régions spécifiques hors Europe	Au cas par cas. En général : min 2 participants EU et min 2 participants d'une région spécifique hors Europe & <u>limites particulières sur le budget maximum.</u>
CSA Coordination and Support Actions	Actions de coordinations ou de support (pas de recherche). CSA-C = Coordination actions CSA-S = Support Actions	A voir au cas par cas. Notamment : limitations sur le financement max de la Commission.

Contenu de l'appel SST

3. Call TPT 2012

Cette partie finance des actions transversales aux domaines aéronautiques, transport de surface, etc. Essentiellement au travers de projets de type CSA Coordination and Support Actions. Le budget prévu est d'environ 10 M€

Info sur le contenu détaillé des appels sur le [site de la Commission / participant portal](#)